

Ill.mo Signor Presidente del Consiglio Comunale

COMUNE di LUINO (VA)

Ill.mo Signor Sindaco

COMUNE di LUINO (VA)

INTERROGAZIONE CON RICHIESTA di RISPOSTA SCRITTA e PUBBLICA

OGGETTO: SMART BORDER PROGETTO E FUNZIONALITA' ATTUALI .

Il sottoscritto Avv. Furio Artoni, in qualità di Consigliere comunale di Azione Civica per Luino e Frazioni di Codesto Ente, espone quanto segue:

PREMESSO:

Che il progetto pubblico transfrontaliero finanziato dal programma **INTERREG Fondo Europeo di Sviluppo Regionale Italia Svizzera 2014-2020 denominato Smart Border La Frontiera Intelligente Luino-Gambarogno opere infrastrutturali Park & Ride – PW4** e promosso dal Comune di Luino e il Comune elvetico di Gambarogno ha lo scopo di sostenere e promuovere il collegamento su rotaia tra Italia e Svizzera, alleggerendo code alle frontiere con adeguato risparmio energetico di tempo nell'ambito della logica della mobilità sostenibile ;

Che nell'ottica di cui sopra la Svizzera ha contriuito per circa 90 mila franchi Svizzeri;

Che il progetto prevedeva la realizzazione di un parcheggio nella zona ex parigine e di un recupero di alcuni posti nell'area denominta quinta locale ;

Che il suddetto parcheggio alle ex parigine dovrebbe accogliere bus turistici, bus ordinari e autovetture anche per disabili;

Che attualmente nel parcheggio ex parigine sono presenti evidenti segni di cedimento della pavimentazione e di fratture del selciato;

Che all'inizio dei lavori su detto parcheggio erano state depositate tonnellate di strutture in ferro, presumibilmente per la realizzazione del sottopassaggio;

Che, da quanto si apprende dalla stampa locale, i treni svizzeri hanno orari che non sono in alcun modo collegati con il progetto smart border, ma assunti in modo del tutto autonomo. Tanto che in un primo tempo vi era un terno delle 5,18 e poi un treno delle 5,47 , orari disposti in totale autonomia dalle autorità svizzere;

Che allo stato pare non vi sia alcuna strategia di concerto tra le autorità italiane e quelle svizzere in merito alla gestione di progetto interreg smart border;

Che il progetto smart border al suo interno prevedeva un'ampia pubblicità dell'iniziativa per arrivare ad avere una "partecipazione diffusa", cosa che non sembra esserci stata ;

Che le tavole del PGT vigente prevedono la realizzazione di una strada di collegamento da via Dante, con rotonde proprio dove è stato realizzato il parcheggio ;

Tutto ciò Premesso:

Il sottoscritto Consigliere comunale chiede a Codesta Amministrazione:

1. Se il parcheggio denominato ex parigine è stato collaudato;
 2. Quale sia il bando di gara relativo al progetto smart border;
 3. Quale sia il capitolato dei lavori;
 4. Quali tipi di accordi o comunque azioni sono state svolte per coordinare gli interventi tra Italia e Canton Ticino ;
 5. Se sono stati fatti sondaggi per sapere il gradimento dei frontalieri, con quali modalità e che risultati hanno portato ;
 6. Quali sono i costi per ogni voce messi nel bilancio del progetto e spesi fino ad ora;
 7. Quali sono le azioni svolte dal Comune di Luino e quindi dalle eventuali ditte incaricate per promuovere l'uso dei parcheggi (quinta locale e parigine) e del mezzo pubblico dal momento che il piano di Comunicazione prevede espressamente questo: "Tutta l'attività di comunicazione sarà attuata e gestita attraverso un piano della comunicazione (primo delle attività/prodotti del WP). Il piano consentirà di individuare gli strumenti adatti e le misure più efficaci per comunicare il progetto raggiungendo il target specifico di riferimento. Si prevedono anche momenti di maggior partecipazione che coinvolgono il grande pubblico nella comunicazione dei risultati e dei traguardi raggiunti dal progetto. In particolare verranno svolte delle Azioni di sensibilizzazione e di promozione mirate al target di progetto, tra i quali, i lavoratori frontalieri; i cittadini con spostamenti frequenti IT-CH; le aziende italiane e ticinesi destinatari di traffici commerciali transfrontalieri. "
 8. Se prima della realizzazione del progetto vi è stato un coordinamento con le autorità elvetiche
In merito ai seguenti punti
 - a) analisi del numero di frontalieri che si recano in Svizzera verso il Gambarogno ;
 - b) se vi sono stati accertamenti con le aziende elvetiche per la disponibilità di bus navetta dalla stazione alle aziende;
 9. in considerazione dei costi e della difficoltà di collegare il parcheggio smart border con la stazione, se è stato valutato un progetto alternativo quale potrebbe essere un parcheggio interrato nell'area denominata quinta locale che risolverebbe adeguatamente ogni tipo di problema per il collegamento tra parcheggio e stazione;
 10. se nella stesura del progetto smart border erano state vagliate anche situazioni alternative come quella detta sopra;
 11. se prima della realizzazione del progetto smart border sono state valutate le criticità attinenti alla realizzazione di un sottopasso;
 12. Se il sottopasso di collegamento tra il parcheggio e la stazione sarà realizzato ;
 13. se risponde al vero che tonnellate di strutture in ferro, all'inizio dei lavori nel parcheggio smart border, sono state depositate e poi rimosse ;
 14. Come è stato utilizzato tale materiale;
 15. In caso di mancata realizzazione di un collegamento diretto tra il parcheggio e la stazione quali saranno le intenzioni di questa Amministrazione sull'uso di tale area ;
 16. se è adeguatamente garantita la sicurezza degli utenti nei parcheggi nell'area ex parigine durante l' assenza di luce naturale;
 17. Se i bus turistici e le vetture dei portatori di handicap possono transitare in quell'area a norma di legge;
 18. Il collegamento del parcheggio con l'app è funzionante ?
 19. Il PGT vigente dovrà essere modificato oppure nell'area dell'ex parigine si prevede la realizzazione di rotonde con collegamento a Viale Dante ?
- Si allega PGT vigente relativa all'area smart border
Si porgono distinti saluti.

Luino, 8/09/2022

Il Consigliere comunale Avv. Furio Artoni

